

BIENVENIDOS



PROYECTO DE RESILIENCIA Y MEJORAS AL TRÁFICO DE LEMMON VALLEY REUNIÓN PÚBLICA INFORMATIVA



U.S. Department of Transportation
Federal Highway
Administration

¿POR QUÉ ES NECESARIO EL PROYECTO?

Necesidad del proyecto

En el año del 2017, el camino de Lemmon Drive se inundó y tuvo que haber cierres de emergencia y una respuesta de mitigación extensa, la cual interrumpió el acceso a la comunidad realzando la necesidad para un camino más resiliente.

Además, se identificaron en la comunidad mejoras multimodales necesarias en el Estudio de Transporte Regional de los Valles del Norte de RTC.



Propósito del Proyecto

- Proporcionar un camino regional seguro y confiable con un carril seco por lo menos en cada lado durante un evento de inundación de 100 años. (Determinado por la Elevación de Base Anegada de FEMA)
 - Hay 1% de probabilidad anual de que el camino se inunde
- Proporcionar un acceso seguro para los usuarios de servicios multimodales con oportunidades para un sendero de uso compartido y cruces más seguros para peatones
- Rehabilitar y mejorar el camino Lemmon Drive para los estándares de diseño actuales, las necesidades del RTP regional del 2050 y revisar cualquier deficiencia o dudas en la seguridad del alineamiento existente del camino
- Proporcionar oportunidades a lo largo del camino Lemmon Drive para apoyar la planificación de la respuesta a inundación a largo plazo y reducir los costos de mantenimiento para el Condado de Washoe y la ciudad de Reno.



Puede escanear este código de acceso al sitio del proyecto↓



ALTERNATIVA AL CAMINO PROCESO DE SELECCIÓN

Selección Nivel 1

La empresa RTC llevó a cabo un Análisis de Selección Alterno a Nivel 1 para el Proyecto de Resiliencia y Mejoras al Tráfico de Lemmon Drive a principios del año 2020. Se desarrollaron y se evaluaron doce alternativas, incluyendo la alternativa de no construir, para las metas del proyecto durante el taller del Comité de Asesoría Técnica de febrero 2020.

Las alternativas fueron descartadas:

- » Si no calificaban para las necesidades regionales del RTP 2050
- » Si eran demasiado costosas
- » Si existían dudas de seguridad
- » Si no llenaban los requisitos de carril seco
- » Si impactaban a la comunidad

Selección Nivel 2

De las doce alternativas, tres de ellas avanzaron a la selección Nivel 2 y fueron presentadas a la Mesa Directiva de RTC en agosto del 2020. Esas alternativas fueron la Alternativa 2, la Alternativa 6 y la Alternativa 8.



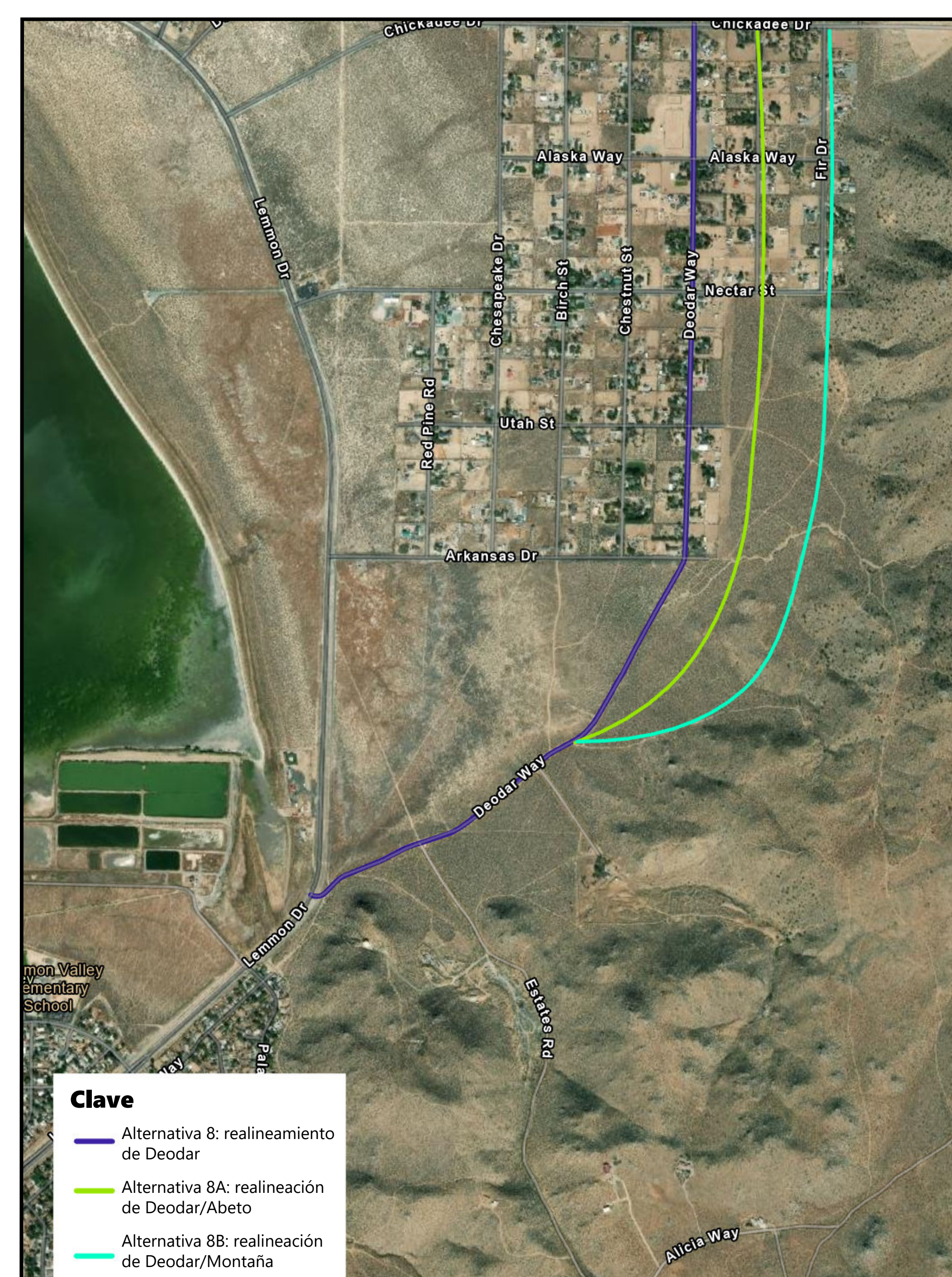
Alternativa 2

Elevar el camino existente de Lemmon Drive



Alternativa 6

Alineación de la Berma Natural



Alternativa 8

Alineación Deodar

Los Reportes del Análisis de Selección para Alternativas Nivel 1 y 2 pueden verse en el sitio www.northvalleysimprovements.com

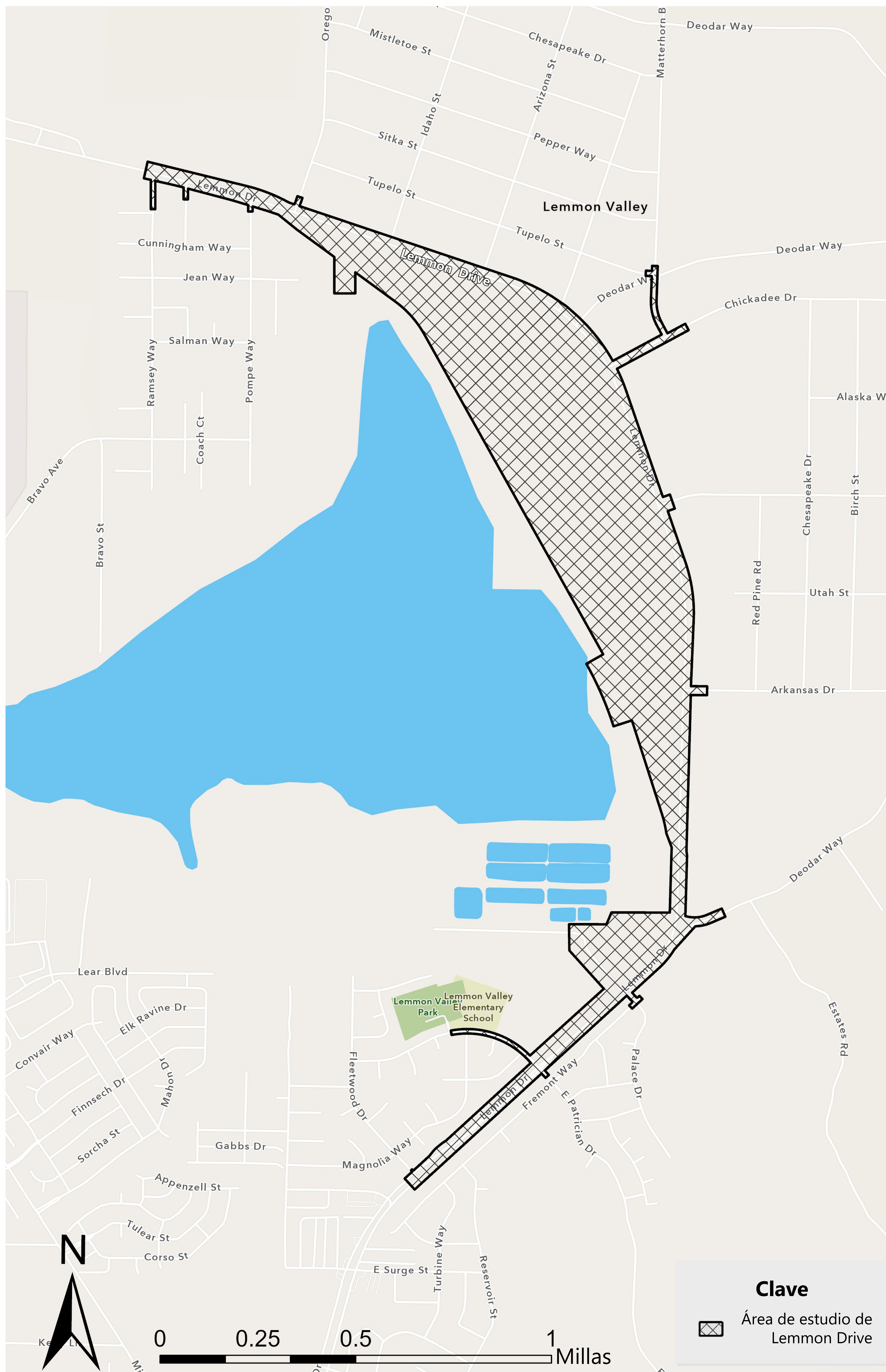
Puede escanear este código de acceso al sitio del proyecto





LEMMON DRIVE
PROJECT

ÁREA DEL ESTUDIO



El área del estudio es a lo largo de Lemmon Drive desde Fleetwood Drive hasta Ramsey Way.

Puede escanear este código de acceso al sitio del proyecto↓



Proyecto de Resiliencia y Mejoras al Tráfico de Lemmon Valley

Toda la información aquí presentada es preliminar y sujeta a revisión

ALTERNATIVA APROBADA POR RTC



- La empresa RTC aprobó una alternativa al final del proceso de selección Nivel 2
- Minimiza el control de tráfico
- Reduce el trabajo requerido de balanceo para evitar alterar la elevación de la base de anegación

Puede escanear este código de acceso al sitio del proyecto↓



PROCESO DEL ESTUDIO

¿Qué es NEPA?

- » NEPA es la Ley de Política Ambiental Nacional (1969) que exige a las agencias federales evaluar los efectos en el medio ambiente de acciones propuestas antes de tomar decisiones.
- » Utilizando el proceso NEPA, las agencias evalúan los efectos ambientales, sociales y económicos de sus propuestas acciones. Las agencias también proporcionan oportunidades para que el público se involucre durante el proceso.



Puede escanear este código de acceso al sitio del proyecto↓

