

# Proyecto de Resiliencia y Mejoras al Tráfico de Lemmon Dr. RTC

La Comisión de Transporte Regional (RTC) del Condado de Washoe está iniciando la preparación de un estudio para evaluar y documentar los posibles impactos ambientales del proyecto propuesto en cumplimiento con la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969 (NEPA).

La empresa RTC, en colaboración con socios regionales, interesados y la comunidad en general, está dirigiendo una iniciativa para diseñar y reconstruir la calle Lemmon Drive como un lugar más seguro y resiliente entre Fleetwood Drive y Ramsey Way. El Proyecto de Resiliencia y Mejoras al Tráfico en Lemmon Drive evaluará la reconstrucción del camino sobre la llanura aluvial de 100 años para aumentar la seguridad, la conectividad y la resiliencia, particularmente en condiciones de clima adverso y eventos de emergencia.

La propuesta en Lemmon Drive es tener dos carriles de tráfico, uno en cada dirección, al norte de la Palace Drive. La calle Lemmon Drive se ampliará a dos carriles en cada dirección para mejorar las condiciones del tráfico entre la Fleetwood Drive y Patrician Drive.

## Beneficios a la Comunidad:

- Un camino elevado para mitigar el impacto al transporte de posibles inundaciones mientras se permite un acceso confiable para residentes y servicios de emergencia durante los eventos del clima
- Acceso multimodal aumentado (para peatones, ciclistas y ecuestres)
- Acceso aumentado al camino desde Lemmon Drive a la escuela primaria Lemmon Valley
- Aumento en la seguridad para el público eliminando acceso a entradas a Lemmon Drive
- Una inversión sustancial de $50 millones a la comunidad de Lemmon Valley
- Mejoras operacionales desde Fleetwood Drive hasta Palace Drive.

# Línea de Tiempo

**01**

### ANÁLISIS ALTERNOS Y ESTUDIOS NEPA

- Refinar las alternativas adoptadas por la agencia
- Establecer el Área de Posibles Efectos (APE)
- Llevar a cabo encuestas de campo y estudios ambientales
- Llevar a cabo consultas tribales y con agencias de recursos
- Desarrollar cálculos de gastos preliminares
- Llevar a cabo investigación adicional

**SEP 2023 - MARZO 2024**

**02**

### PREPARAR EL BORRADOR AMBIENTAL

- Identificar la alternativa aprobada
- Identificar el posible impacto ambiental y sus mitigantes asociados
- Identificar el impacto de derecho de vía
- Identificar posible ajuste de fases
- Desarrollar 30% de planes de diseño para la alternativa aprobada
- Llevar a cabo la Reunión Pública

**MARZO 2024 - SEP 2024**

**03**

### APROBACION AMBIENTAL

- Entregar o asegurar los permisos de las agencias de recursos
- Aprobación de la Administración de Autopistas Federales (FHWA)
- Proporcionar diseño preliminar para alternativas aprobadas
- Permitir al proyecto continuar hacia adelante

**OCT 2024 - DIC 2024**

**04**

### DISEÑO FINAL Y ADQUISICIÓN DEL DERECHO DE VIA

- Llevar a cabo el arreglo del derecho de vía
- Llevar a cabo la adquisición del derecho de vía y de servidumbre
- Finalizar permisos
- Preparar planes finales, especificaciones y cálculos
- Anunciar la construcción

**JULIO 2024 – JUNIO 2025**

# Alineación Propuesta para el Proyecto




# Para conocer más

Manténgase informado para conocer más sobre el progreso del proyecto y cómo éste puede impactar de una manera positiva nuestras comunidades en el sitio **NorthValleysImprovements.com**. Anótese para recibir mensajes de correo-e en nuestro sitio de la red para recibir la información más actual del proyecto directamente a su correo.