



REGIONAL TRANSPORTATION COMMISSION

Metropolitan Planning • Public Transportation & Operations • Engineering & Construction

Metropolitan Planning Organization of Washoe County, Nevada

Reunión Pública Informativa #1

Proyecto de Resiliencia y Mejoras al Tráfico de Lemmon Drive



- Bienvenida y Comentarios de apertura
- Área del estudio
- Propósito y necesidad del proyecto
- Proceso del estudio
- Desarrollo del concepto y proceso de selección
- Pasos a seguir
- Retroalimentación

- En Lemmon Drive desde Fleetwood Drive hasta Ramsey Way
- Mejoras para los peatones sobre la Patrician Drive hasta la escuela primaria Lemmon Valley



En el año del 2017, el camino de Lemmon Drive se inundó y tuvo que haber cierres de emergencia y una respuesta de mitigación extensa, la cual interrumpió el acceso a la comunidad realzando la necesidad para un camino más resiliente. Además, se identificaron en la comunidad mejoras multimodales necesarias en el Estudio de Transporte Regional de los Valles del Norte de RTC.



- Proporcionar un camino regional seguro y confiable con un carril seco por lo menos en cada lado durante un evento de inundación de 100 años (Determinado por la Elevación de Base Anegada de FEMA)
 - Hay 1% de probabilidad anual de que el camino se inunde
- Proporcionar un acceso seguro para los usuarios de servicios multimodales con oportunidades aumentadas para un sendero de uso compartido y cruces más seguros para peatones
- Rehabilitar y mejorar el camino Lemmon Drive para los estándares de diseño actuales, las necesidades del RTP regional del 2050 y revisar cualquier deficiencia o dudas en la seguridad del alineamiento existente del camino
- Proporcionar oportunidades a lo largo del camino Lemmon Drive para apoyar la planificación de la respuesta a la inundación a largo plazo y reducir los costos de mantenimiento para el Condado de Washoe y la ciudad de Reno



- NEPA es la Ley de Política Ambiental Nacional (1969) que exige a las agencias federales evaluar los efectos ambientales de acciones propuestas antes de tomar cualquier decisión
- Utilizando el proceso de NEPA, las agencias evalúan los efectos ambientales, sociales y económicos de las acciones propuestas. También proporcionan oportunidades para que el público en general participe en el proceso
- Se están usando \$29 millones de fondos federales para este proyecto
- Se usarán tierras federales para derecho de uso del derecho de vía del nuevo Lemmon Drive

- Acceso
- Calidad del aire
- Recursos culturales
- Justicia ambiental
- Geología
- Material peligroso
- Propiedades históricas
- Uso de la tierra
- Ruido del tráfico
- Parques públicos y áreas de recreación
- Seguridad
- Consideraciones socioeconómicas
- Recursos visuales
- Calidad del agua e hidrología
- Recursos biológicos
- Especies en peligro de extinción



- Selección Nivel 1 (2020)
 - Se identificaron 12 alternativas (A1 hasta A12)
- Se evaluaron contra las metas del Proyecto


Buena


Regular


Mala
- Se propusieron tres alternativas para mejoras para avanzar a la Selección Nivel 2
- Se eliminaron nueve alternativas
 - No calificaron para las necesidades regionales del RTP 2050
 - Demasiado costosas
 - Problemas de seguridad
 - No califica para las necesidades de carril seco
 - Impactos a la comunidad

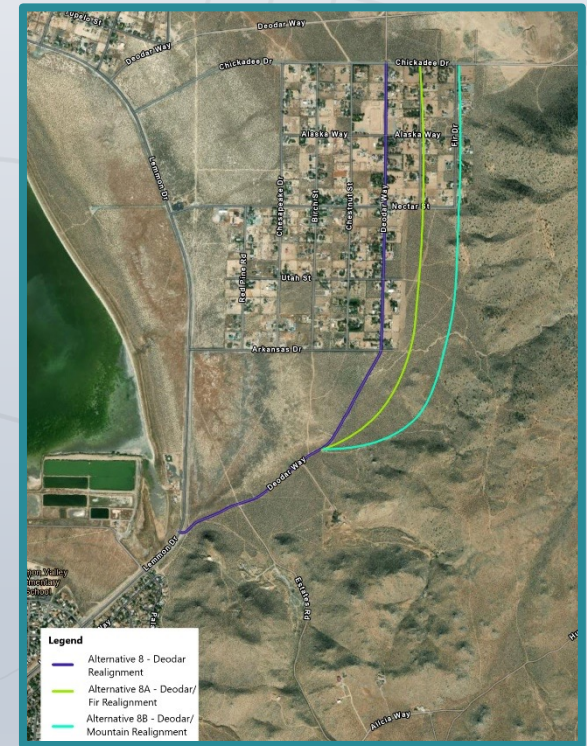
Tres alternativas se tomaron en cuenta para la Selección Nivel 2 y se presentaron a la Mesa Directiva de RTC en agosto del 2020



Alternativa 2
 Elevar el camino
 existente en Lemmon Dr.



Alternativa 6
 Alineación de la
 Berma Natural



Alternativa 8
 Alineación del
 Deodar



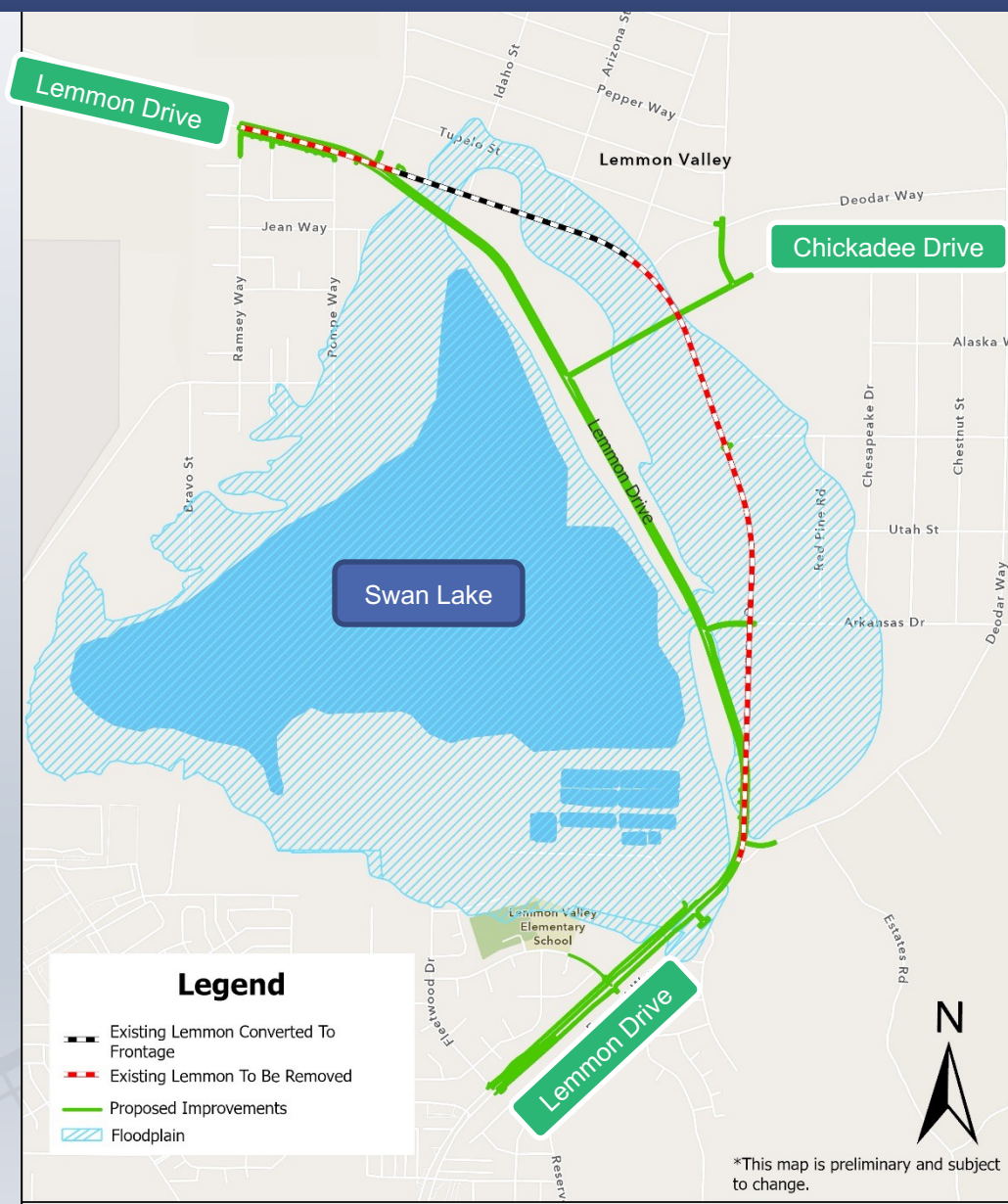
Resultados de la Selección Nivel 2



	Elevar el camino (Alt. 2)	Berma Natural (Alt. 6)
Seguridad		
Manejo de acceso		
Respuesta emergencia		
Impacto construcción		
Mitigación volumétrica		
Permisos		
Costos	\$44M - \$48M	\$34M - \$38M

Nota: La alineación del deodar no califica para las necesidades de conectividad regional a largo plazo y las necesidades de resiliencia en el área residencial recientemente desarrolladas

- Alternativa aprobada por RTC
- Realineacion de la Berma Natural
 - Minimiza el impacto del control de tráfico durante la construcción
 - Reduce la mitigación volumétrica de inundación
- Presentado a la Mesa Directiva de RTC en marzo del 2022 y al Grupo Asesor de Ciudadanos en abril del 2022



01



ANÁLISIS ALTERNOS Y ESTUDIOS NEPA

- Refinar las alternativas adoptadas por la agencia
- Establecer el Área de Posibles Efectos (APE)
- Llevar a cabo encuestas de campo y estudios ambientales
 - Llevar a cabo consultas tribales y con agencias de recursos
- Desarrollar cálculos de gastos preliminares
 - Llevar a cabo investigación adicional

SEP 2023 -
MARZO 2024

02



PREPARAR EL BORRADOR AMBIENTAL

- Identificar la alternativa aprobada
- Identificar el posible impacto ambiental y sus mitigantes asociados
- Identificar el impacto de derecho de vía
 - Identificar posible ajuste de fases
- Desarrollar 30% de planes de diseño para la alternativa aprobada
 - Llevar a cabo la Reunión Pública

MARZO 2024 -
SEP 2024

03



APROBACION AMBIENTAL

- Entregar o asegurar los permisos de las agencias de recursos
- Aprobación de la Administración de Autopistas Federales (FHWA)
- Proporcionar diseño preliminar para alternativas aprobadas
- Permitir al proyecto continuar hacia adelante

OCT 2024 -
DIC 2024

04



DISEÑO FINAL Y ADQUISICIÓN DEL DERECHO DE VIA

- Llevar a cabo el arreglo del derecho de vía
 - Llevar a cabo la adquisición del derecho de vía y de servidumbre
 - Finalizar permisos
 - Preparar planes finales, especificaciones y cálculos
- Anunciar la construcción

JULIO 2024 -
JUNIO 2025



¿Cómo entrego mis comentarios?



- Llene la hoja de comentarios que viene con su paquete de información y colóquela en la caja de comentarios o entregue sus comentarios verbales a la taquígrafa
- Envíe sus comentarios por correo regular a:
Bryan Byrne, P.E. Gerente del Proyecto RTC
1105 Terminal Way, Reno, NV 89502
- Envíe un correo electrónico a: bbyrne@rtcwashoe.com
- Se aceptan comentarios hasta las 5:00 pm del 26 de febrero del 2024

Sitio del proyecto:

www.northvalleysimprovements.com

Correo-e:

bbyrne@rtcwashoe.com para ser
agregado a la lista de contactos

Reunión Pública del Verano 2024

- Favor de decir su nombre y apellido antes de hacer su pregunta o comentario
- Hay un límite de tres minutos para los comentarios por persona
- La taquígrafa registrará la presentación y el periodo de preguntas y respuestas y estará disponible para recibir comentarios del público
 - ***AVISO:** La información que usted proporcione se convierte en expediente público y está sujeto a divulgación (NRS 239.0107)



GRACIAS



Bryan Byrne, PE
Gerente del Proyecto

Comisión de Transporte Regional del
Condado de Washoe

bbyrne@rtcwashoe.com

rtcwashoe.com
Your RTC. Our Community.

