

# **Audiencia Pública**

## **Proyecto de Mejoras de Tráfico y Resiliencia en Lemmon Drive**



*La presentación comenzará a las 18:00.*

*19 de Febrero de 2026*





Bienvenida y Discurso de Apertura



Área de Estudio



Propósito y Necesidad del Proyecto



Alternativa Preferida (Alternativa de Construcción)



Resumen de la Evaluación Ambiental



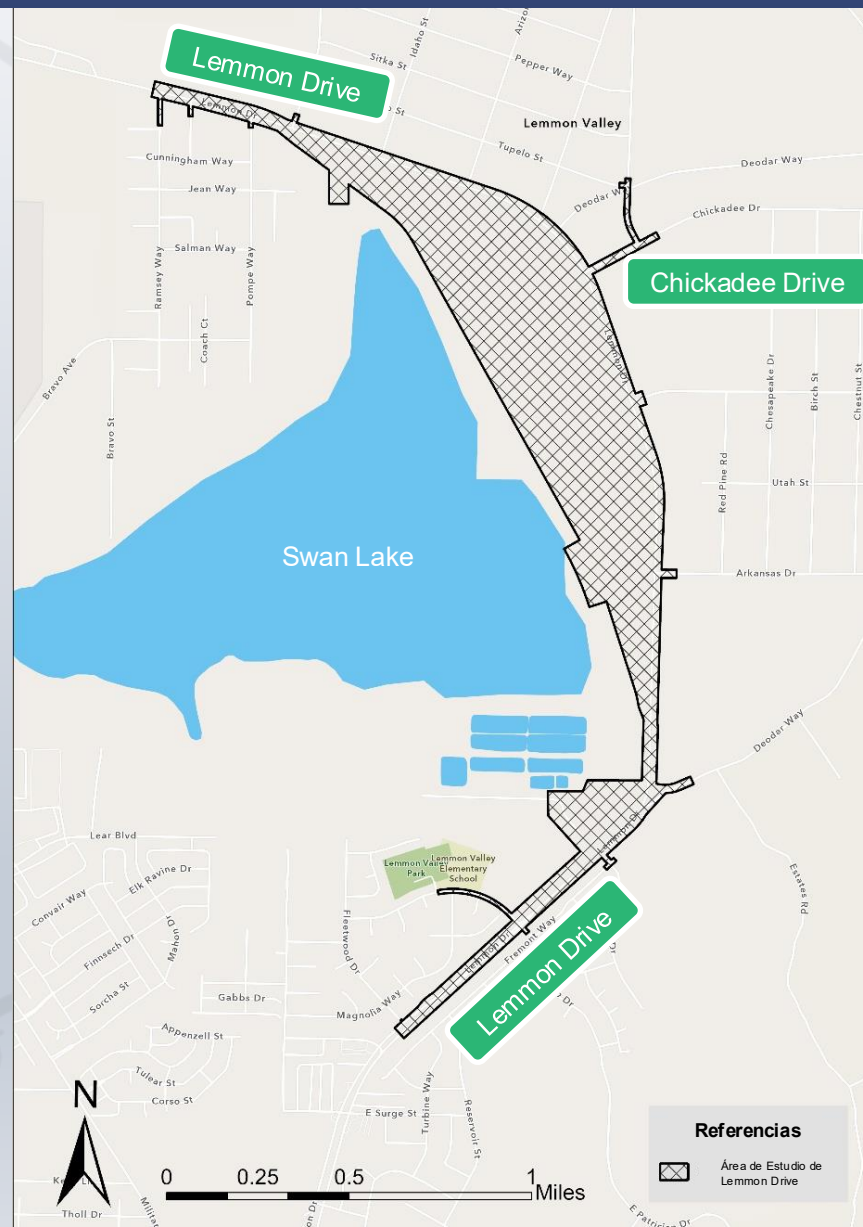
Próximos Pasos y Cronograma



Cómo Enviar sus Comentarios

Calle Lemmon Drive, desde Fleetwood Drive hasta Ramsey Way

Mejoras para peatones a lo largo de Patrician Drive hasta la escuela primaria Lemmon Valley



- La NEPA es la Ley Nacional de Política Ambiental (1969), que exige a las agencias federales evaluar los efectos ambientales de las acciones propuestas antes de tomar decisiones.
- Mediante el proceso de la NEPA, las agencias evalúan los efectos ambientales, sociales y económicos de las acciones propuestas. Las agencias también brindan oportunidades para la participación pública a lo largo del proceso.
- En cumplimiento con la NEPA, la RTC y el NDOT prepararon una Evaluación Ambiental (EA) para evaluar y documentar los posibles impactos del Proyecto de Mejoras y Resiliencia del Tráfico en Lemmon Drive.
- Se están utilizando 29 millones de dólares de fondos federales para el proyecto.
- Se otorgarán terrenos federales para el derecho de uso de la nueva vía de Lemmon Drive.





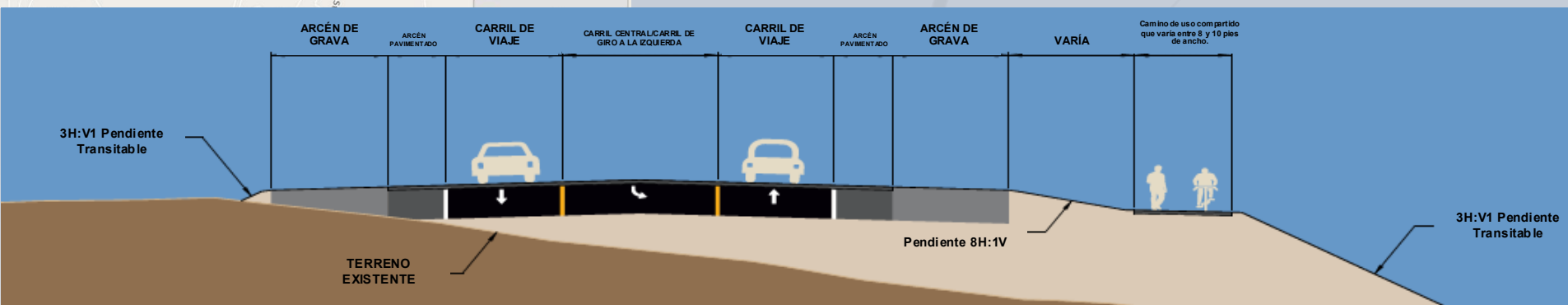
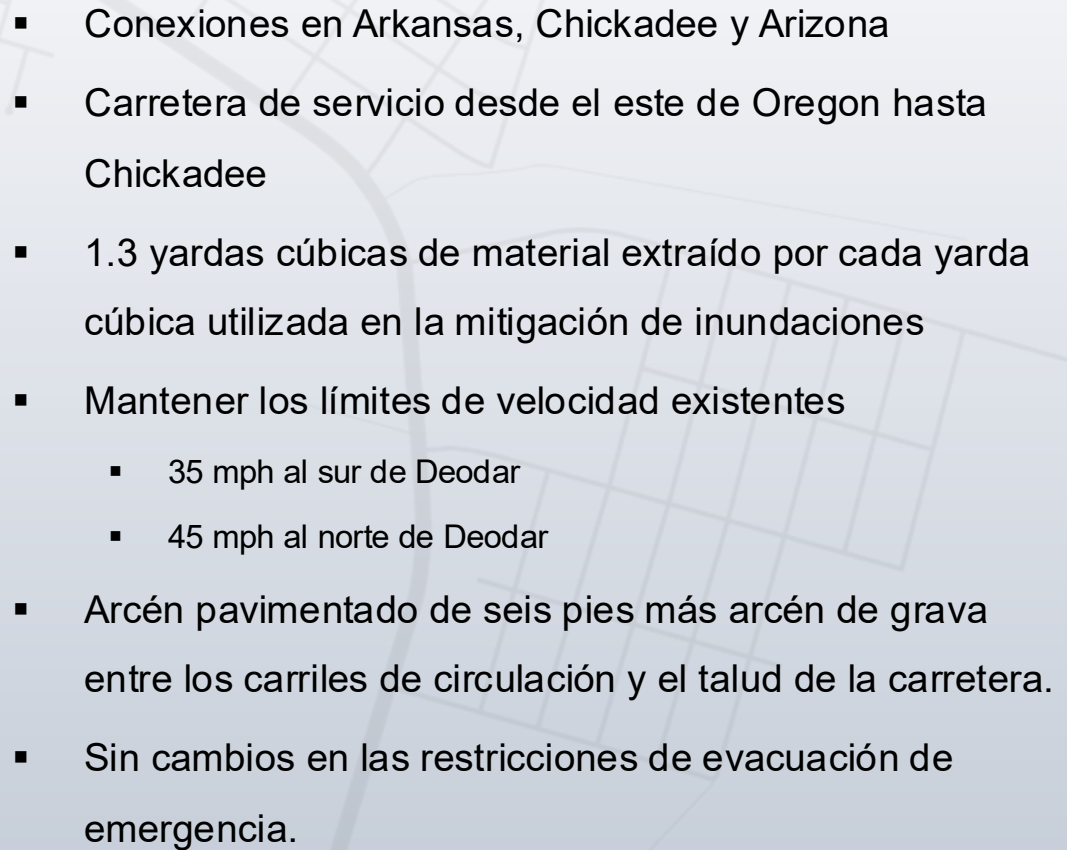
En 2017, la carretera Lemmon Drive quedó inundada, lo que provocó cierres de emergencia y una amplia respuesta de mitigación que interrumpió el acceso a la comunidad, poniendo de manifiesto la necesidad de una vía más resistente.

Desde 2017, el condado de Washoe sigue destinando importantes recursos financieros al monitoreo y control de las inundaciones para evitar que afecten a las propiedades privadas y a la actual Lemmon Drive, lo cual no constituye una solución sostenible a largo plazo.

Además, en el Estudio Regional de Transporte de North Valleys de la RTC se identificó la necesidad de mejoras en el transporte multimodal para la comunidad.



- Proporcionar una carretera regional segura y confiable con al menos un carril seco en cada sentido de circulación durante las grandes inundaciones, incluidas aquellas que ocurren con una frecuencia superior a la de una inundación de 100 años. (Determinada por la cota de inundación base de FEMA)
    - Una inundación de 100 años representa una probabilidad anual del 1% de que la carretera quede bajo el agua.
  - Proporcionar acceso seguro para todos los usuarios de transporte multimodal, con mejores oportunidades para el uso compartido de vías y cruces peatonales más seguros.
- Reconstruir y modernizar Lemmon Drive para cumplir con los estándares de diseño actuales, las necesidades regionales del Plan Regional de Transporte de 2050 y abordar cualquier deficiencia o problema de seguridad en el trazado actual de la carretera.
- Reducir los costos y la carga de mantenimiento para el Condado de Washoe y la Ciudad de Reno durante las inundaciones.



## Recursos con Impactos Mínimos o Nulos

- ✓ Recursos culturales
- ✓ Materiales peligrosos
- ✓ Sustancias perfluoroalquiladas (PFAS)
- ✓ Calidad del aire
- ✓ Ruido del tráfico
- ✓ Secciones 4(f) y 6(f)

## Uso del Suelo y Aspectos Socioeconómicos

- Adquisiciones parciales de propiedades que no implicarían ningún desplazamiento
- Se prevé que la construcción dure entre 18 y 24 meses, abarcando dos temporadas de verano
- Cierres intermitentes de carriles y menor velocidad de circulación durante la construcción



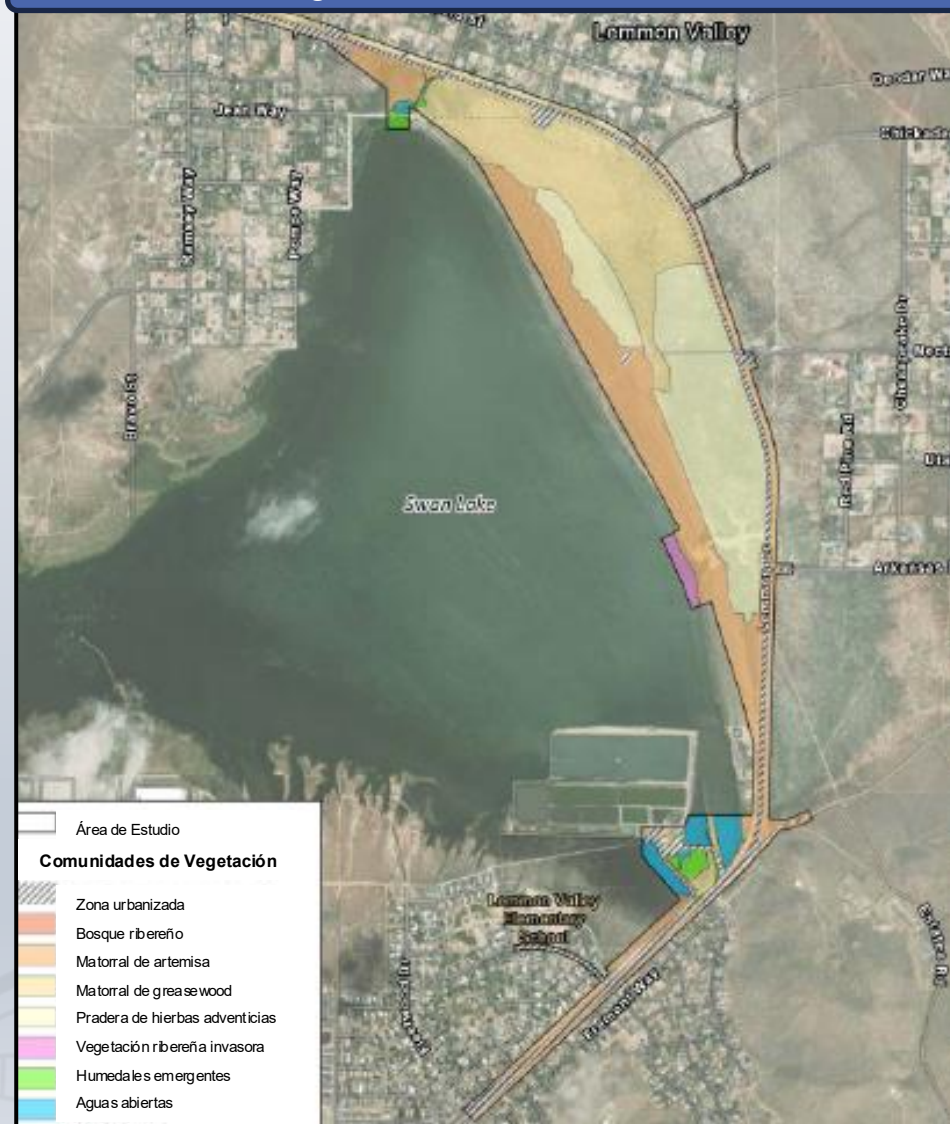
## Llanuras Aluviales y Recursos Hídricos

- La ampliación del terraplén existente para la reubicación de Lemmon Drive afectaría a las llanuras aluviales.
- Las ordenanzas del condado de Washoe exigen una mitigación volumétrica dentro de la llanura aluvial, con una proporción de 1,3 yardas cúbicas de excavación por cada yarda cúbica de relleno en la llanura aluvial.
- Considerando la mitigación volumétrica, no se prevén impactos en las llanuras aluviales reguladas.
- La calidad del agua y las aguas superficiales se verán mínimamente afectadas gracias al uso de cunetas, desagües y alcantarillas para gestionar la escorrentía.

## Recursos Biológicos

- Las comunidades vegetales en el área de estudio proporcionan una variedad de hábitats para las aves nidificantes.
- El lago Swan está designado como Área Importante para las Aves (IBA), pero el área de estudio no coincide con los límites de dicha área.
- Se realizarán estudios de nidificación previos a la construcción y se minimizarán las actividades de construcción durante la temporada de anidación.

### Comunidades vegetales dentro del área de estudio



## Recursos visuales

- El impacto de la alternativa preferida en la calidad y los recursos visuales es insignificante.
- Los impactos en los recursos visuales se mitigarán mediante paisajismo y mejoras estéticas.

Antes



Después



Próximos pasos: Aprobación Ambiental y Diseño Final y Construcción.



**Escanee el código QR para  
acceder al sitio web de la reunión**



- Complete el formulario de comentarios incluido en su paquete de documentos y deposítelo en el buzón de sugerencias o realice sus comentarios verbalmente al taquígrafo judicial.
- Envíe su formulario de comentarios por correo postal.  
Bryan Byrne, PE, Gerente de Proyecto de RTC  
1105 Terminal Way, Reno, NV 89501
- Envíe un correo electrónico a [bbyrne@rtcwashoe.com](mailto:bbyrne@rtcwashoe.com)

Se aceptarán comentarios hasta las 17:00 del 9 de marzo de 2026

- Por favor, indique su nombre y apellido antes de formular su pregunta o declaración.
- Dispondrá de una oportunidad de hasta tres minutos para presentar su pregunta o declaración.
- Hay un temporizador visible al frente de la sala para su referencia.
- Un taquígrafo judicial grabará la presentación y el período de preguntas y respuestas, y estará disponible para tomar comentarios individuales.

*\*AVISO: La información que proporcione se convertirá en un documento público sujeto a divulgación (NRS 239.0107).*



# GRACIAS



## **Bryan Byrne, PE Gerente de Proyecto**

Comisión Regional de  
Transporte del Condado de  
Washoe

[bbyrne@rtcwashoe.com](mailto:bbyrne@rtcwashoe.com)

[rtcwashoe.com](http://rtcwashoe.com)  
Tu RTC. Nuestra comunidad.

